

TEN



Techniek, eenvoud
en noviteit

**LOUIS VERHEGGEN**
automaterialen en gereedschappen 

Ruysdaelbaan 35c • 5613 DX Eindhoven
Tel.: (040) 245 54 65 • Fax: (040) 245 39 30



De APK wordt gemoderniseerd. Vanaf 1 Januari 2012 wordt de EOBD ingevoerd als emissiemeting tijdens de APK 2. Bij keuringen aan zowel benzine-, diesel- en hybride-voertuigen. Voertuigen met LPG en overige brandstoffen worden uitgesloten. Het bezit van bestaande emissie apparatuur blijft noodzakelijk. Voor de LPG en op overige brandstof rijdende voertuigen, maar ook als EOBD communicatie niet functioneert.

Voertuigen met een eerste toelating vanaf 1 Januari 2006 zullen er aan moeten geloven: de emissietest met een EOBD scantool. Geen probleem. Speciaal voor deze toepassing ontwikkelde TEN de CobraScan HT. Moderne technologie in handformaat. Een compacte scantool met een grootse performance. En zoals u gewend bent van TEN, ontwikkeld vóór en dóór technici die weten wat er in de garage speelt.



De prestaties van de CobraScan HT zijn verbluffend: contact aan en de tool inpluggen in het voertuig. Binnen enkele seconden zorgt het geavanceerde communicatieplatform van de CobraScan ervoor dat er verbinding wordt gemaakt volgens één in de ISO norm gestelde protocollen. En vervolgens een gehele emissietest uitvoeren en afronden binnen dertig seconden. Dat is prestatie! Geen merken of voertuigtypen selecteren, gevolgd door bouwjaren en motorcodes. Gewoon inpluggen en meten, dat is de CobraScan. Kostbare tijd die telt in elke garage. Geen probleem voor de CobraScan.



Technische eigenschappen

Afmetingen	10 x 20 x 4,5 cm (b x h x d)
Materiaal behuizing	Zwart ABS
Materiaal frontscreen	Vloeistofbestendig vinyl
Lengte kabel	1,5 meter
Voeding	Via EOBD-stekker, 9 to 16 Volt dc
Opgenomen vermogen	Maximaal 3 Watt
Gebruikstemperatuur	0 tot 40 °C
Aansluiting	Volgens ISO 15031-3
Comm.protocollen	ISO 9141
	ISO 14230-4 (KWP200) 5-Baud
	ISO 14230-4 (KWP200) Fast
	ISO 11519-4 (SAE J1850) PWM
	ISO 11519-4 (SAE J1850) VPW
	ISO 15765-4 (CAN) 11Bits
	ISO 15765-4 (CAN) 29Bits

LOUIS VERHEGGEN
automaterialen en gereedschappen



Ruysdaelbaan 35c • 5613 DX Eindhoven
Tel.: (040) 245 54 65 • Fax: (040) 245 39 30

BESTEL FORMULIER COBRASCAN HT



Vanaf april 2012 wijziging APK 2

1x Cobrascan HT:	589,00 (excl. 19% BTW)
1x Supra Beam LED lamp:	GRATIS (T.W.V. 39,00)
1X Verzending:	GRATIS

Indien u het bedrag van 700,91 overmaakt op bankrekening: 68.58.83.973

Ten name van Louis Verheggen Eindhoven, met vermelding HT Cobrascan.

Versturen wij deze direct naar u toe met vermelding van uw adres gegevens.

Of fax dit formulier naar: 040 – 24 53 930

U ontvang dan een factuur per post als u deze dan overmaakt versturen we.

Bedrijfsnaam:

Contactpersoon:

Adres:

Postcode & plaats:

Telefoonnummer:





MET GRATIS:

LED LAMP T.W.V. 39,00

VERZENDING

NU: 589,00

excl. 19%
BTW

VERHEGGEN AUTOMATERIALEN EINDHOVEN

Wordt geleverd door de Equipment specialist van Eindhoven:

Louis Verheggen Automaterialen & Gereedschappen Eindhoven

Ruysdaelbaan 35C 5613 DX Eindhoven (T) 040-2455465 (F) 040-2453930

info@verheggen.com

www.verheggen.com

K.v.K Eindhoven nr. 17141029 BTW-nr NL8103.08.484.B01 ING Bank Eindhoven 068.58.83.973

EOBD-scantool

- ! **Mogelijk vanaf 1 januari 2012**
- **verplicht voor APK-keuring**

Het voorstel is om vanaf 1 januari 2012 EOBD-scantools te gebruiken tijdens de APK van voertuigen vanaf 1 januari 2006 en jonger. De tool is nodig om diverse (nieuwe) APK-keuringseisen uit te voeren. Voordat u een EOBD-scantool aanschaft is het goed te weten welke eisen de RDW stelt aan dit apparaat.

Eisen aan EOBD-scantool

Een EOBD-scantool:

- beschikt over de ISO-15031-3 connector (16-polige OBD-stekker).
 - kan communiceren met het in het voertuig aanwezige onboard diagnosesysteem en ondersteunt minimaal modus 03.
 - ondersteunt minimaal de volgende protocollen:
 - ISO 9141-2;
 - ISO/DIS 11519-4 PWM dan wel SAE J1850 PWM;
 - ISO/DIS 11519-4 VPW dan wel SAE J1850 VPW;
 - ISO/DIS 14230-4 (Keyword Protocol 2000) (5-Baud en Fast);
 - ISO/DIS 15765-4 (CAN).
 - geeft de status weer van de in het voertuig aanwezige waarschuwingsinrichting (MIL).
 - geeft de status aan van de door het EOBD ondersteunde systemen (readiness-test).
 - geeft de in het onboard diagnosesysteem aanwezige fouten minimaal in de in ISO 15031-6 vastgestelde codering aan.
 - heeft een CE-markering.
 - is voorzien van een handleiding in de Nederlandse taal waarin ook de ondersteunde communicatieprotocollen zijn beschreven. Of de ondersteunde protocollen zijn beschreven in een bij het apparaat behorende fabrikantenverklaring.
-