

Vanaf april 2012 wijziging APK2

NU: APK2 READER 295,00 (excl. 19% BTW)



GRATIS VERZENDING IN NL.

Vanaf april 2012 bent u verplicht om voor de APK gebruik te maken van een door de **RDW goedgekeurde EOBD uitleessysteem**.

Wij bieden u de APK2 reader met als grote voordelen:

- volledig goedgekeurd volgens de RDW richtlijnen
- super snelle scan
- handzaam formaat
- overzichtelijk LCD kleurenscherm
- voor alle EOBD protocollen geschikt
- bevat database van bijna 9000 foutcodes
- opname functie
- volledig in Nederlandse taal
- Gratis updates via internet

Dit compacte systeem wordt geleverd in een degelijk koffertje voorzien van een Nederlandstalige handleiding.

Dealer:	Louis Verheggen Automaterialen Eindhoven
Voertuigen	Geschikt voor personen- en lichte bedrijfsvoertuigen.
Functie	Met de APK 2 reader kunt u probleemloos; <ul style="list-style-type: none"> • lezen/ wissen van foutcodes • readinesstest uitvoeren • bekijken van live-data • freeze frame bekijken • O2 sensortest uitvoeren • on-board monitortest uitvoeren • EVAP systeemtest uitvoeren • bekijken van voertuiginformatie • codes opzoeken (bijna 9000 foutcodes)
Onderscheid zich door	<ul style="list-style-type: none"> • zeer snelle communicatie (in seconden is de scan uitgevoerd) • overzichtelijk LCD kleuren scherm • compact toestel
Werking	U hoeft de scanner slechts met de 16-polige aansluiting van het voertuig te verbinden en vervolgens het startmenu te volgen.
Accessoires	De APK2 reader wordt geleverd met: <ul style="list-style-type: none"> • een overzichtelijke Nederlandse handleiding • handzaam koffer
Licentie / Updates	Geen licentie nodig voor dit systeem, via internet
Garantie bepalingen	2 jaar vanaf aankoop datum



BESTEL FORMULIER: APK2 READER EOBD



Indien u het bedrag van 351,05 overmaakt op bankrekening: 68.58.83.973
Ten name van Louis Verheggen Eindhoven, met vermelding **APK2 READER**
En uw adres dan versturen we direct.

Of fax dit formulier naar: 040 – 24 53 930

U ontvang dan een factuur per post als u deze dan overmaakt versturen we.

Bedrijfsnaam:

.....

Contactpersoon:

.....

Adres:

.....

Postcode & plaats:

.....



Algemene beschrijving:

Alle auto's met benzine- en dieselmotoren en een EOBD-systeem die na 31 december 2005 gekentekend zijn, moeten uitgelezen worden op emissiegerelateerde foutcodes. Dat is de verplichting voor de nieuwe APK 2-wetgeving, die op 1 april 2012 in gaat.

Diagnosetester of EOBD scantool

De emissiegerelateerde foutcodes kunnen natuurlijk worden uitgelezen met een bestaande diagnosetester die voldoet aan de richtlijnen van de RDW, maar lang niet altijd is de diagnosetester in de werkplaats beschikbaar. AA-Equipment introduceert daarom een EOBD scantool, de APK2 Reader, die aan alle RDW-eisen voldoet en beschikt over alle voorgeschreven EOBD-protocollen.

Snelheid in de APK

De APK2 Reader houdt de snelheid erin, want de communicatie verloopt razendsnel. Binnen enkele seconden herkent de APK2 Reader het juiste protocol. Als de Reader geen foutcodes aangeeft, mag de auto op dat aspect goedgekeurd worden. De keurmeester heeft binnen vijf seconden resultaat.

Eenvoudige foutcode-indicatie

Veel APK2 Readers hebben volgens AA-Equipment het nadeel van een tweelijns display, waarbij de gebruiker door het menu moet scrollen om tot een conclusie te komen. Dat duurt (te) lang voor een APK.

Op het moment dat de keurmeester de stekker van de APK2 Reader aansluit en de Reader de protocollen afzoekt, is bovenin het kleuren lcd-scherm al een foutcode-indicatie te zien: een rood kruisje geeft een foutcode aan, een groen vinkje wil zeggen dat het systeem foutcodevrij is. De signalen worden zowel digitaal als in grafische vorm weergegeven op het kleuren lcd-scherm.

De in totaal ruim negenduizend foutcodes (dat zijn niet alleen OEBC-codes) worden weergegeven met een duidelijke definitie. De codes kunnen gewist worden en de actuele waarde van de parameters kan 'live' bekeken worden, net als de opgeslagen foutcodes en informatie over de auto.



RDW



Eisen EOBD-scantool

Vanaf 1 april 2012 is de EOBD-scantool (European On Board Diagnostics) verplicht tijdens de APK van lichte voertuigen die na 31 december 2005 voor het eerst zijn toegelaten. Deze tool is met name van belang voor het uitlezen van emissiegegevens.

Voor de overige voertuigen blijft de gebruikelijke meting van de uitlaatgassen van toepassing.

Aan een EOBD-scantool stelt de RDW eisen.

Het apparaat moet:

- beschikken over de ISO-15031-3 connector (16-polige OBD-stekker)
 - kunnen communiceren met het in het voertuig aanwezige onboard diagnosesysteem en ondersteunt minimaal modus 03
 - minimaal de volgende protocollen ondersteunen:
 - ISO 9141-2
 - ISO/DIS 11519-4 PWM dan wel SAE J1850 PWM
 - ISO/DIS 11519-4 VPW dan wel SAE J1850 VPW
 - ISO/DIS 14230-4 (Keyword Protocol 2000) (5-Baud en Fast)
 - ISO/DIS 15765-4 (CAN)
 - de status weergeven van de in het voertuig aanwezige waarschuwingeninrichting (MIL)
 - de status aangeven van de door het EOBD ondersteunde systemen (readiness-test)
 - de in het onboard diagnosesysteem aanwezige fouten minimaal in de in ISO 15031-6 vastgestelde codering aangeven
 - een CE-markering hebben
 - zijn voorzien van een handleiding in de Nederlandse taal waarin ook de ondersteunde communicatieprotocollen zijn beschreven. Of de ondersteunde protocollen zijn beschreven in een bij het apparaat behorende fabrikantenverklaring
-